

Svejbæk Grundejerforening

Bestyrelsen v. Henrik Felding (formand)

henrik.felding@mail.tele.dk / tlf. 40 88 55 15

Julsøvænget 8, Svejbæk, 8600 Silkeborg

Til Banedanmark (aarhus-silkeborg@bane.dk)

Høringssvar, idéfasehøring vedr. Ny bane Aarhus-Silkeborg

Svejbæk, den 10. oktober 2022

Svejbæk Grundejerforening.

Svejbæk Grundejerforening er en frivillig forening af lidt over 200 husstande i Svejbæk-området. Et af foreningens formål er at følge med i planlægningen af områdets bymæssige udvikling. Vi ser på alle nye tiltag, deltager i debatten, og arbejder for, at der skabes et velfungerende og trygt byområde samtidig med at områdets unikke miljø- og naturværdier bevares.

En stor del af vores medlemmer er naboer til eller bor helt tæt på den eksisterende banelinje, og flertallet krydser dagligt adskillige gange hen over de 3 vej-overføringer (Lynggårdsvej, Kildevej og Borgdalsvej), som findes i vores del af Sejs-Svejbæk.

Som beboere i Svejbæk er vi desuden flittige gæster i naturområderne i vores nærhed. At færdes til fods eller på cykel - alene eller med familien eller motions-vennerne - i vores afvekslende og fredelige omgivelser er et privilegie, som gør området særligt attraktivt. De sammenhængende, privatejede skovområder med Linå Vesterskov som "juvelen" er et uvurderligt element i denne sammenhæng. Igennem mere end 150 år har ejerne af Linå Vesterskov med langsigtet perspektiv opbygget, udviklet og drevet en skov, som er rig på værdier både for ejerne og for naturen i bredeste forstand. Skovens ejere har på prisværdig måde samarbejdet med det omgivende samfund og givet offentlighedens adgang både indenfor men også ud over de lovbundne regler.

Er jernbanen et godt og nyttigt projekt?

Svejbæk Grundejerforening mener, at det er tvivlsomt, om en jernbane som den planlagte Aarhus-Galten-Silkeborg overhovedet er et nyttigt og bæredygtigt element i den fremtidige infrastruktur. Vi mener, at en hurtigbus-rute med miljøvenlige drivmidler og prioritet for busserne ved knude- og trængselspunkter kunne løse persontransport-opgaven mere miljøvenligt og langt mere fleksibelt. Vi undrer os over, at dette alternativ ikke er overvejet og vurderet mere indgående, og vi opfordrer til, at trafikstyrelsen iværksætter arbejdet med dette alternativ.

De påtænkte linjeføringer.

Vi mener, at anlæg af en banelinje gennem Linå Vesterskov og Sejs-Svejbæk (linjeføringerne C3 og C4) vil være stærkt ødelæggende både for områdernes naturværdier og for de mange beboere i Svejbæk, som gennem støjgener og forøgede ventetider ved bomanlæggene, vil blive påført gener i deres dagligdag.

At gennemskære en skov, som ligger i et unikt og stærkt kuperet landskab, og som gennem mere end et århundrede ved tålmodig, naturvenlig og gennemtænkt skovdrift er opbygget, så den i dansk sammenhæng betragtes som et forbillede, vil være en naturmæssig uoprettelig ugering. Linå Vesterskov har med rette været et ideal og har fungeret som besøgsmaal for naturmennesker og for professionelle skovdyrkere.

Vi er som nævnt slet ikke tilhængere af baneprojektet, men skal det gennemføres, så vil linjeføring C1 være at foretrække, og en station i Hårup-området vil være attraktiv for Sejs-Svejbæk og for andre beboelsesområder i den nordlige og østlige del af Silkeborg.

Mulighederne for station i Sejs-Svejbæk.

Da pladsforholdene omkring Svejbæk Station er begrænsede, og stationens placering i lokalsamfundet ikke er central, ser vi ikke særligt gode muligheder for etablering af en attraktiv station på den nye banelinje her i Svejbæk. Dette er altså også et argument for at vælge C1 linjeføringen.

Støjgener og ventetid ved bomanlæggene i Sejs-Svejbæk.

Den nuværende togdrift støjer, men banelinjens hastighedsgrænse (vistnok 120 km/t) udnyttes heller ikke helt. Den nye banelinje påtænkes drevet med batteri-tog, som er tungere, og som skal køre hurtigere (formodentlig op til 160 k/t). Støjbeklastningen i banens nærområde vil derfor øges markant.

Der satses på halvtimes drift (2 tog pr. time i hver retning). Hvis banelinjen fra Svejbæk til Silkeborg skal betjene såvel togforbindelserne over Ry mod Skanderborg (1 tog pr. time i hver retning) som den nye forbindelse Silkeborg-Galten-Aarhus, vil det betyde 6 passager pr. time ved hvert bomanlæg. Særligt ved den stærkt trafikerede Borgdalsvej-passage lige ved Sejs Skole vil det betyde væsentligt forøgede forsinkelser af trafikken, som særligt ved skolens morgenopstart allerede i dag er problematisk.

Med venlige hilsner

Svejbæk Grundejerforening,

Bestyrelsen ved formand Henrik Felding

Svejbæk Grundejerforenings bestyrelse:

Henrik Felding, formand

Robert Boye, næstformand

Lise Dybkjær, kasserer

Klaus Kirkegaard, materieforvalter

Claus Gottlieb, sekretær